

## 1) Sicherheitsrelevante Meldung für Polini Thor

Liebe Polini 250 Polini Thor Piloten

Ich habe auf dem dringenden Sicherheit's Hinweis von Herr Peter Schneider und die damit verbundene und berechnigte Beanstandung von einem Kunden der Firma Polini ein Schreiben auf Italienisch Übersetzt und die Firma Polini nach Theoretischer Info bereits an der Messe in Friedrichshafen nun letzte Woche nochmals zusätzlich damit konfrontiert und angeschrieben.

Nachdem ich nach der Messe nichts gehört habe, hat die Firma Polini nun auf das Schreiben dann doch sehr schnell Reagiert und lässt ab sofort nur noch die Ursprünglichen Bleibatterien zu. (siehe Schreiben unten)

Wir haben auf Empfehlung von Polini damals alle Flugzeuge mit den leichten Lithium-Ion Batterien ausgeliefert.

Problematik:

Gemäss der Studie von Herr Peter Schneider kann sich während des Motorisierten Fliegen mit dem Original-Lade-Regler eine solche Batterie durch Überspannung stark erhitzen oder gar zu einem Brand führen.

Wir haben die Batterie zum Glück an einem sehr Windangeströmten und gekühlten Punkt angebracht.

Nicht zu Trotz, es muss nun abgeändert werden und damit laufen die Arbeiten im Werk schon auf Hochtouren.

Wir möchten Euch nun folgende Zwei Möglichkeiten zu Auswahl vorschlagen:

Gramex stellt in der Elektronik Abteilung einen Neuen Regler her, welcher beim Ladevorgang während des Fluges die Spannung bei 14,3 Volt abriegelt, oder es kann gegen die Leichte Lithium-Ion Batterie eine Traditionelle Bleibatterie getauscht werden.

Beide Varianten werden mit einer entsprechenden Einbau-Anleitung geliefert und können mit einem Überschaubaren Arbeit's Aufwand montiert werden.

Die Erprobung des Neuen Regler ist in Arbeit und könnte in den nächsten 14 Tagen fertig sein.

Der Vorteil des Neuen Regler liegt natürlich darin, dass diese Variante beim Leergewicht der Song nichts verändert und die Position der Batterie an der gleichen Stelle bleibt.

Deshalb fülle uns folgendes Formular aus und sende uns gleichzeitig damit auch Deine Adresse und Daten zu.

Diese Adressangabe liegt auch gleichzeitig damit verbunden das wir so gemäss der Neuen Datenschutz Verordnung von Euch die Bewilligung haben, Euere Daten weiterhin für Zwecke der Info benutzen zu dürfen.

Name:.....Vorname:.....

Strasse:.....

Ort:.....

Land:.....

Telefon: .....

Handy:.....

E-Mail:.....

Flugzeug-Hersteller-Nummer:.....

Bitte Ankreuzen:

Ich möchte den neuen Regler haben

Ich bevorzuge eine Normale Bleibatterie und schicke im Tausch meine LI nach Erhalt an die Firma Gramex S.P.O.L. zurück.

Für die Einbauarbeiten wird ein Plan mitgeliefert und muss vom Eigentümer selber ausgeführt oder in Auftrag gegeben werden.

Ich bin Einverstanden, dass meine Daten zum Zweck der Infos zu meinem Flugzeug weiterhin genutzt werden dürfen.

Unterschrift: .....

Es Grüssen

Edy van de Kraats & Pavel Payer

Rück-sende-Adresse: Vermerk Batterie

Pavel Pajer  
GRAMEX, spol. s r.o.  
Zbraslavice 399,  
285 21 Zbraslavice  
Česká republika

Unten das Original Schreiben von Polini:

Polini Motori

Safety Bulletin of 04/06/2018

**SUBJECT: Use of lithium-ion batteries or similar in combination with the Polini Thor engines**

After the receipt of notices of malfunctions of lithium-ion batteries or similar with Polini Thor engine, above all in combination with the voltage regulator Cod. 928.830.001 mounted as standard or as optional on the following engines models:

Polini Thor 100

Polini Thor 130 and 130 EVO

Polini Thor 190 and 190 EVO

Polini Thor 200 and 200 EVO

Polini Thor 250

Polini Motori categorically forbids the use of batteries different from the standard sealed lead-acid ones.

As already specified in the manual of the abovementioned voltage regulator.

**ATTENTION: Non-compliance with these instructions could result in engine damages, personal injuries or death.**

## **2) Sicherheitsrelevante Anweisung für die Vor-Flug-Kontrolle:**

Die Song 120 hat einen Push Antrieb und der Propeller bekommt alles in seine Blätter was sich vor dem Propeller lösen kann.

Der Schaden ist Gross und der Flug könnte mit einer Aussenlandung enden.

Der Pilot ist in Selbstverantwortung zu 100% zuständig vor jedem Flug alle Befestigten Teile auf Rissbildung zu kontrollieren.

Insbesondere gilt es den Auspuff auf Haarrisse zu Checken, bei Haarriss-Bildung am Auspuff können ganze Stücke rausbrechen, da der Auspuff Innendruck sehr hoch ist.

Bei Haarriss-Bildung am Auspuff darf auf keinen Fall mehr geflogen werden!

Die Auspuff-Federn immer auf Rissbildung, festen Halt und zusätzlicher Sicherung kontrollieren.

Alle Teile die angeschraubt, angeflanscht oder mit Kabelbinder befestigt sind müssen Extra auf guten Sitz und Zustand kontrolliert werden.

Das Ausgleichsgefäss der Wasserkühlung muss zusätzlich am Befestigung's Spanblech gesichert werden, am besten mit Profi-Space-Tape ummanteln.

Der Pilot ist in Selbstverantwortung diese Kontrolle in höchster Genauigkeit durchzuführen.

Gramex S.P.O.L und Flying Expert übernehmen keinen Schaden an Propeller oder Rumpf weil Teile vom Flugzeug durch den Propeller geflogen sind.