

Zu verkaufen

(wegen Anschaffung einer e-drive Song)

UL-Motorsegler 120 Kg-Klasse

Gramex **SONG** LW

ausgerüstet mit

Polini Thor 250 mit Doppelzündung, wassergekühlt, 36,5 PS
Falt-Propeller, Radverschaltungen und Spezial-Instrumentierung *)

*) Segelflug- und Navigations-Instrumente:

NAVIGATION: OUDIE 2 von Naviter mit **SeeYou**-Navigationssoftware.

VARIO: LX NAV S7. Zusätzlich zu den Variodaten lassen sich Geschwindigkeit (TAS od. IAS) und Höhe digital anzeigen. Dieses Gerät arbeitet sehr gut mit dem OUDIE 2 zusammen. Allfällige Flarm- und ADS-B-Daten lassen sich im OUDIE2 darstellen (eine separate Flarm-Anzeige erübrigt sich somit).

FUNKGERÄT: ICOM IC-A24FR11. Dieses 8,33 kHz Handfunkgerät ist in Frankreich und Grossbritannien offiziell für UL zugelassen (inkl. JAA FORM ONE).

ZUSATZ-AVIONIKBATTERIE: AeroAccu LiFePO4/10Ah. Diese Batterie arbeitet völlig unabhängig von den Starter-Batterien und wird am Boden jeweils wieder mittels Ladegerät oder einer Solarzelle nachgeladen.

ZUSATZ-STARTERBATTERIE: **Wie das Original** (gleiche Marke, Grösse u. Kapazität, Parallelschaltung).

Alle Batterien können via **Aussensteckdosen** geladen werden und verfügen (zur Kontrolle) über eine **Spannungsanzeige**.

*) Diese Cockpit-Ausstattung entspricht nicht der Standard-Instrumentierung des Basic-Modells.



Weitere Details sind beim SONG-Vertreter: Flying-Expert - Eduard van de Kraats, Am Flugplatz 1,
88138 Wildberg,
oder direkt unter: <http://song54.wix.com/song-polini> und via eMail: polini-song@wolke7.net erhältlich.